

29.09.2015

Ralph Bahr
Wilhelminenstr. 45

65193 Wiesbaden

Nennungsbestätigung ADAC/RGB Saisonfinale Nürburgring 09.-11. Oktober 2015

Lieber Motorsportfreund,

für die Nennung zu den ADAC/RGB Saisonfinale Nürburgring danken wir Ihnen und freuen uns auf eine weitere Veranstaltung in der Saison 2015 der YOUNGTIMER TROPHY.

Wir bestätigen Ihnen Ihre Daten aus dem Nennformular: **Start-Nr. 407, Klasse 48**

Die Anzahl der Teilnehmer in den Klassen sowie die Klassenzusammenlegungen entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Starterliste.

Zeitplan

Eine komplette Übersicht über alle Öffnungszeiten, Trainingszeiten, Rennen etc. ist als Anlage im Zeit- und Ablaufplan beigelegt.

Organisatorisches (Bitte beachten!!!)

Die Organisation der Youngtimer Trophy befinden sich während dem gesamten Wochenende im Serien-Zelt am Youngtimer-Bus in unserem Fahrerlagerbereich.

Fahrerlager

Den Durchfahrtschein erhalten alle Teilnehmer im Welcome-Center am Schafen Kopf.

Wir bitten um Beachtung. Die Einfahrtszeiten entnehmen

Sie bitte dem beigelegten Zeit- und Ablaufplan. Bitte nur auf der für die Youngtimer Trophy vorgesehenen Fläche parken. Hier findet ihr den aktuellen Fahrerlagerplan:

http://www.youngtimer.de/images/2015_YTT/RGB/Plan_Fahrerlager_2015.pdf

ADACKorporativclub
im ADAC e.V.**ADAC**ADAC Nordrhein e.V.

Produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de

MOTORSPORTZUBEHÖR

Mercedes-Benz Classic



Boxen

Der Boxenplan ist am Ende dieser Bestätigung abgedruckt. Die Abholung der Boxenschlüssel sowie die Bezahlung der Boxen erfolgt ab Donnerstag zu den Abnahmezeiten im Rennbüro Start- und Zielhaus des Veranstalters.

Dokumenten-/Technische Abnahme

Die Dokumentenabnahme wird im Orga-Zelt am Youngtimer-Bus durchgeführt. Die Technische Abnahme befindet sich im TÜV-Abnahmegebäude im Fahrerlager.

Fahrerbesprechung

Anwesenheit von Anfang bis zum Ende ist Pflicht und wird anhand einer Anwesenheitsliste kontrolliert!

Zeitnahme

Die Zeitnahme wird mit Transponder durchgeführt. Die Transponder werden bei der Dokumentenabnahme ausgegeben. Die Leihgebühr für Transponder beträgt 30,00 Euro.

Test- und Einstellfahrten

Die Tickets für die Test- und Einstellfahrten am Freitagmorgen erhaltet ihr im Rennbüro des Veranstalters im Start- und Zielhaus.

Boxenstopp

Siehe nachfolgende Beschreibung

Catering

Serienzelt

Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Spaß auf dem Nürburgring. Für Fragen sind wir vor Ort erreichbar unter +49 171 3720390.

Freundliche Grüße

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Karin Kölzer



Korporativclub
im ADAC e.V.



ADAC Nordrhein e.V.



Produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de



MOTORSPORTZUBEHÖR



The Software Quality Company

Mercedes-Benz Classic



Zeit- und Ablaufplan

Donnerstag, 08. Oktober 2015

13:00-20:00 Uhr Öffnung Welcome-Center
 14:00-19:00 Uhr Öffnung Fahrerlager
 15:00-19:00 Uhr Dokumentenabnahme Serien-Zelt
 15:00-19:00 Uhr Technische Abnahme im TÜV-Abnahmegebäude
ACHTUNG! Einfahrt vor 14.00 Uhr nicht möglich!!

Freitag, 09. Oktober 2015

08:00-20:00 Uhr Öffnung Welcome-Center
 08:00-20:00 Uhr Öffnung Fahrerlager
 08:00-19:00 Uhr Dokumentenabnahme Serien-Zelt
 08:00-18:00 Uhr Technische Abnahme im TÜV-Abnahmegebäude

Samstag, 10. Oktober 2015

08:00-16:00 Uhr Öffnung Welcome-Center
 Ab 07:30 Uhr Öffnung Fahrerlager
 07:30-11:00 Uhr Dokumentenabnahme Serien-Zelt
 08:00-11:00 Uhr Technische Abnahme Abnahmegebäude Fahrerlager
09:00 Uhr Fahrerbesprechung Rennen 1 und 2
Briefing Raum Start- und Zielhaus
10:00 Uhr 1. Zeittraining Youngtimer Trophy 1
10:30 Uhr 2. Zeittraining Youngtimer Trophy 2

Sonntag, 11. Oktober 2015

Ab 07:00 Öffnung Fahrerlager
08:30 Uhr 2. Zeittraining Youngtimer Trophy 1
09:10 Uhr 2. Zeittraining Youngtimer Trophy 2
12:30 Uhr Rennen Youngtimer Trophy 1
13:40 Uhr Rennen Youngtimer Trophy 2
14:40 Uhr Siegerehrung Rennen 1 und 2 Briefing Raum Start- und Zielhaus

ADACKorporativclub
im ADAC e.V.**ADAC**

ADAC Nordrhein e.V.

Produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de

Mercedes-Benz Classic



Kompletter Zeitplan der Veranstaltung

von	bis	Rennen Nr	Freitag, 09. Oktober		
9:00	- 9:25		Prüf & Einstellfahrten 1		00:25 min.
9:35	- 10:00		Prüf & Einstellfahrten 2		00:25 min.
10:10	- 10:35		Prüf & Einstellfahrten 3		00:25 min.
10:45	- 11:10		Prüf & Einstellfahrten 4		00:25 min.
11:30	- 11:50	1	DMV GTC	Training 1	00:20 min.
11:55	- 12:15	2	C+TW Trophy	Training 1 / Q1	00:20 min.
12:25	- 12:50	3	Scuderia Alfa Classic Trophy	Training 1 / Q1	00:25 min.
12:55	- 13:15	4	NK HTGT NL	Training 1 / Q1	00:20 min.
13:25	- 13:45	1	DMV GTC	Training 2 / Q1	00:20 min.
13:50	- 14:10	5	FHR Langstreckencup	Training 1 / Q1	00:20 min.
14:20	- 14:50	2	C+TW Trophy	Training 2 / Q2	00:30 min.
14:55	- 15:25	3	Scuderia Alfa Classic Trophy	Training 2 / Q2	00:30 min.
15:35	- 15:55	1	DMV GTC	Training 3 / Q2	00:20 min.
16:00	- 16:25	4	NK HTGT NL	Training 2 / Q2	00:25 min.
16:35	- 16:55	1	DMV GTC 60 Minuten Rennen	Training 1 Q1	00:20 min.
17:00	- 17:30	5	FHR Langstreckencup	Training 2 / Q2	00:30 min.
von	bis		Samstag, 10. Oktober		
8:30	- 8:50	6	A Gentle Drivers Trophy	Training 1 / Q1	00:20 min.
8:55	- 9:15	9	HTGT (FHR)	Training 1 / Q1	00:20 min.
9:25	- 9:55	1	DMV GTC	Rennen 1	00:30 min.
10:00	- 10:20	7	Youngtimer 1	Training 1 / Q1	00:20 min.
10:30	- 10:50	8	Youngtimer 2	Training 1 / Q1	00:20 min.
10:55	- 11:15	6	A Gentle Drivers Trophy	Training 2 / Q2	00:20 min.
11:25	- 11:55	2	C+TW Trophy	Rennen 1	00:30 min.
12:00	- 12:30	1	DMV GTC	Rennen 2	00:30 min.
12:40	- 13:10	4	NK HTGT NL	Rennen 1	00:30 min.
13:15	- 13:45	3	Scuderia Alfa Classic Trophy	Rennen 1	00:30 min.
13:50	- 14:20	2	C+TW Trophy	Rennen 2	00:30 min.
14:35	- 15:35	1	DMV GTC 60 Minuten Rennen	Rennen 3	1:00 Std
15:55	- 19:55	5	FHR Langstreckencup	Rennen	4:00 Std
von	bis		Sonntag, 11. Oktober		
8:30	- 9:00	7	Youngtimer 1	Training 2 / Q2	00:30 min.
9:10	- 9:40	8	Youngtimer 2	Training 2 / Q2	00:30 min.
9:50	- 10:20	9	HTGT (FHR)	Training 2 / Q2	00:30 min.
10:30	- 11:00	3	Scuderia Alfa Classic Trophy	Rennen 2	00:30 min.
11:10	- 11:40	4	NK HTGT NL	Rennen 2	00:30 min.
11:50	- 12:20	6	A Gentle Drivers Trophy	Rennen 1	00:30 min.
12:30	- 13:30	7	Youngtimer 1	1 Rennen	01:00 Std
13:40	- 14:40	8	Youngtimer 2	1 Rennen	01:00 Std
14:50	- 15:50	9	HTGT (FHR)	1 Rennen	01:00 Std
16:00	- 16:30	6	A Gentle Drivers Trophy	Rennen 2	00:30 min.

Änderungen + Zeitverschiebungen behält sich der Veranstalter ausdrücklich vor!!! hfw090915

ADAC

Korporativclub
im ADAC e.V.

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.



Produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de



Mercedes-Benz Classic

MOTORSPORT
MAGAZIN.COM

Auto Bild motorsport

CURBS

Ablauf Pflichtboxenstopp Rennen YOUNGTIMER TROPHY 1+2

Beim Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Standzeit für den Pflichtboxenstopp beträgt 80 Sekunden. Das Zeitfenster für diesen Pflichtboxenstopp ist zwischen der 5 Minute und der 50 Minute des Rennens vorgeschrieben. Ein nicht in diesem Zeitfenster durchgeführter Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 3 Minuten belegt.

Teilnehmer, die das Rennen mit zwei Fahrern bestreiten, dürfen während dem Pflichtboxenstopp einen Fahrerwechsel vornehmen. Das Nachtanken während dem Rennen ist ausdrücklich verboten. Die vorgeschriebene Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp mit Ein-, Ausfahrt und Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h beträgt **103** Sekunden. Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

Pro unterschrittener Sekunde 5 Sekunden Zeitstrafe

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, diese vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Eine Zeitkontrolle der vorgegebenen Standzeit wird von den Marshals nicht durchgeführt.

Ein Pflichtboxenstopp während einer Safety-Car Phase ist nicht erlaubt und gilt nicht als durchgeführter Pflichtboxenstopp und wird mit einer Zeitstrafe von 3 Minuten belegt. Diese Regelung gilt auch für Teilnehmer, die keinen Pflichtboxenstopp durchführen. Fahrzeuge, die sich zu Beginn einer Safety-Car-Phase beim Pflichtboxenstopp in der Boxengasse befinden, dürfen diesen absolvieren.

Für Teilnehmer, die einen sog. professionellen, wohlbekannten Fahrer/in oder Semi-professionellen Fahrer/in (hierzu zählen Profi-Rennfahrer/in, ehemalige Profi-Rennfahrer/in und Fahrer/in, die u.a. ihren Lebensunterhalt mit Rennen fahren bestreiten; Entscheidung hierüber liegt bei Youngtimer-Organisation) als weiteren Fahrer auf dem Fahrzeug starten lassen, gilt folgende Regelung: Der Profi-Fahrer/in, Semi-professioneller Fahrer/in darf max. 40% der Renndistanz absolvieren. Verstöße hiergegen werden wie folgt geahndet. Die Startnummer wird um 5 Plätze zurückversetzt. Eingeschriebene Teilnehmer erhalten 0 Punkte in der Youngtimer Trophy Wertung.

Der Boxenstopp sowie der Fahrerwechsel muss auf der Laufkarte von den Marshals abgezeichnet werden. Diese Laufkarte wird bei der Dokumentenabnahme ausgegeben und ist unmittelbar nach dem Rennen wieder bei der Youngtimer Organisation abzugeben. Ohne Rückgabe der Laufkarte werden keine Punkte für den entsprechenden Lauf in der Youngtimer Trophy Wertung erteilt.

ADAC**ADAC**Korporativclub
im ADAC e.V.
ADAC Nordrhein e.V.Produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de

MOTORSPORTZUBEHÖR



The Software Quality Company

Mercedes-Benz Classic

MOTORSPORT
MAGAZIN.COM**CURBS**



**Teilnehmerliste - Rennen 1 -
ADAC/RGB Saisonfinale Nürburgring 09.-11.10.2015**
Anzahl: 58

St.-Nr.	Bewerber	Vorname 1. Fahrer	Name 1. Fahrer	Ort 1. Fahrer	Vorname 2. Fahrer	Name 2. Fahrer	Ort 2. Fahrer	Marke	Typ	Klasse
Gruppe 2, Klasse 9 bis 1.300 ccm 1966-1971										
102		Jürgen	Marmulla	Witten	Guido	Sälzer	Sprockhövel	NSU	TT	9
103		Michael	Benra	Castrop-Rauxel				NSU	67	9
104		Edmund	Esters	Krefeld	Olaf	Tergieten	Krefeld	Ford	Anglia	9
105		Klaus	Backes	Mönchengladbach				NSU	TT	9
Gruppe 2, Klasse 11 bis 2.000 ccm 1966-1971										
2	scuderia augustusburg brühl.e.v	Michael	Nolte	Willich				Opel	Ascona A	11
112	BMW 02 Club	Friedhelm	Pfingst	Castrop-Rauxel				BMW	2002	11
117		Wolfgang	Schuster	Adelberg				BMW	2002	11
118		Wilhelm	Vinke	Georgsmarienhütte	Stefan	Scholz	Georgsmarienhütte	Opel	Kadett B 1900	11
Gruppe 2, Klasse 12 über 2.000 ccm 1966-1971										
120		Dr. Matthias	Schenzle	Geislingen				Plymouth	Barracuda	12
zusammengelegte Klassen										
Gruppe 2, Klasse 16 bis 1.600 ccm 1972-1975										
Gruppe 2, Klasse 17 bis 2.000 ccm 1972-1975										
135		Klaus	Peter	Essen				VW	Scirocco	16
140		Dieter	Dörmann	Rheinstetten	Wolfgang	Kaufmann	Molsberg	Ford	Escort RS 1600	17
141		Michael	Bockmühl	Krefeld				BMW	2002	17
142		Thomas	Fröhlingsdorf	Bergheim	Andreas	Leiendecker	Erkrath	Ford	Escort RS 2000	17
143		Bernhard	Hagen	Neef				BMW	2002ti	17
144	DMC	Franz Josef	Heiden	Düren	Marco	Heiden	Düren	Ford	Escort gelb MK1 RS2000	17
145		Uwe	Klapproth	Lippstadt				BMW / schwarz	2002	17
146		Dr. Helmut	Stein	Hilden				FORD	Escort RS 1600	17
148		Rene Wolfgang	Pohl	Bielefeld	Marius	Pohl	Bielefeld	Ford	Escort RS2000	17
Gruppe 1, Klasse 28 bis 1.600 ccm 1976-1981										
24	MSC-Odenkirchen 1924 e.V.	Karl Eduard	Reinders	Hochneukirch				Renault	R 5 Alpine	28
25		Jörg	Becker	Wadgassen				Volkswagen	Golf I GTI	28
26		Thomas	Böling	Mechernich				Volkswagen	Golf I GTI	28
32		Ulf	Schmidt	Mechernich				Volkswagen	Golf I GTI	28
Gruppe 1, Klasse 29 bis 2.000 ccm 1976-1981										
30		Karl-Heinz	Jathe	Neustadt	Ingo	Zabel		Ford	Escort RS 2000	29
Gruppe 2, Klasse 33 bis 1.300 ccm 1976-1981										
149		Uwe	Reich	Solingen	Marc-Uwe	von Niesewand	Hamburg	Audi	50	33
154		Andreas	Scheffzik	Bottrop	Klaus	Simon	Bottrop	Audi	50	33
155		Thomas	Schröder	Bünde	Luca	Schröder	Bünde	VW	Derby	33
157		Marco	Ermert	Niederelbert	Dietmar	Simon	Andernach	Audi	50	33
Gruppe 2, Klasse 36 über 2.000 ccm 1976-1981										
195		André	Sommerberg	Kuerten				BMW	530i	36
Gruppe 3, Klasse 38 bis 2.000 ccm 1976-1981										
327	Mittelmotor GmbH	Michael	Wittke	Velbert				Porsche	924 Gr.3	38
Gruppe 4, Klasse 41 bis 2.000 ccm 1976-1981										
328	Mittelmotor GmbH	Ben	Bünnagel	Bonn	Markus	Diederich	Bonn	Porsche	924	41
334		Andreas	Gilz	Düsseldorf				Porsche	924	41
335	Motorsportclub Stuttgart	Thomas	Baltzer	Reutlingen	Uli	Mang	Weil im Schönbuch	Porsche	924	41
338		Vogtländer	Siegfried	Offen				Porsche	924	41
340		Axel	Peter	Essen	Alexander	Peter		Porsche	924	41
341	ADAC Pfalz	Ralf	Völkel	Haßloch	Werner	Gloyna	Ratingen	Porsche	924	41
Gruppe N, Klasse 47 bis 2.000 ccm 1982-1988										
370		Knut	Bitter	Springe	Henning	Flemes	Springe	Renault	RS GT Turbo	47
433		Manfred	Fleer	Blankenheim				Opel	Kadett E GSI	47
Gruppe A+B, Klasse 50 bis 1.300 ccm 1982-1988										
402		Detlev	Frehmeyer	Ibbenbüren	Marco	Frye	Ibbenbüren	Suzuki	Swift GTI	50
404	H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Jens	Rarbach	Schmallenberg				Suzuki	Swift GTI	50
405	H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Dr. Joachim	Steidel	Recklinghausen				Suzuki	Swift GTI	50
406		Thomas	Verhoeven	Korschenbroich	Ulli	Sieling	Erkelenz	Citroen	AX Sport	50
508		Dieter	Schmidtman	Mechernich				Porsche	911 RSR IMSA	50
Gruppe A+B, Klasse 51 bis 1.600 ccm 1982-1988										
413	Scuderia Brühl	Andreas	Höne	Overath				Toyota	Corolla GT	51
416		Willi	Pürkner	Vilshofen				Toyota	Corolla GT Coupe AE86	51
417	ACBL Rösraht	Ralf	Schmelzer	Rösraht	Dario	Schmelzer	Rösraht	Ford	Escort RS 1600i	51
Gruppe A+B, Klasse 52 bis 2.000 ccm 1982-1988										
371		Dr. Erich	Zanders	Elsdorf	Joachim	Ritter	Elsdorf	Opel	Kadett E	52
410		Bernd	Degner	Leverkusen	Wilfried	Schmitz	Setterich	VW	KH Golf GTI	52
420	SFG Schönau e.V.	Bernd	Ackermann	Schwalmtal	Volker	Esser	Euskirchen	VW	Golf II GTI 16V	52
421		Ingolf	De Clemente	Graben-neudorf				Alfa Romeo	Giulietta	52
422		Franz	Eder	Aying				Alfa Romeo	Alfasud Sprint	52
426		Diana	Koch	Brücken	Sebastian	Koch	Brücken	Opel	Kadett E	52
427		Dietmar	Kölsch	Burbach				VW	Scirocco II / 53B	52
429		Sascha	Korte	Grevenbroich				VW	Golf	52
430	RC Neuss e.V.	Tim	Verhoeven	Korschenbroich				Opel	Kadett E GSI 16V	52
431		Norbert	Peters	Heinsberg				Volkswagen	Scirocco 53 B	52
432		Sanjin	Pjanic	Troisdorf				VW	Golf 2 16V	52
434		Markus	Sommer	Heinsberg				Peugeot	205 GTI	52
437		Frank	Lorscheiter	Netphen	Jesko	Hermann	Kirchheim / Teck	Alfa Romeo	Giulietta	52



Korporativclub
im ADAC e.V.



ADAC Nordrhein e.V.



Produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de



Mercedes-Benz Classic



**Teilnehmerliste - Rennen 2 -
ADAC/RGB Saisonfinale Nürburgring 09.-11.10.2015**
Anzahl: 52

St.-Nr.	Bewerber	Vorname 1. Fahrer	Name 1. Fahrer	Ort 1. Fahrer	Vorname 2. Fahrer	Name 2. Fahrer	Ort 2. Fahrer	Marke	Typ	Klasse
zusammengelegte Klassen										
Gruppe 4, Klasse 23 bis 2.000 ccm 1966-1975										
Gruppe 4, Klasse 24 über 2.000 ccm 1966-1975										
304	scuderia augustusburg brühl.e.v	Michael	Nolte	Willich				Opel	Kadett C GTE 16v	23
305		Ulrich	Gerent	Leopoldshöhe	Marco	Wolf	Lohmar	Opel	GT	23
313		Alexander	Kolb	Frankfurt				Austin Healey	3000 MK 2	24
314	CHRSN e.V.	Bernd	Langewiesche	Unna				Porsche	Carrera RS	24
315		Markus	Schenkl	Nürnberg				Porsche	911 ST	24
317		Gerd	Niemeyer	Wuppertal				GM	Corvette C3	24
319		Georg	Nolte	Germersheim				FORD	GT 40	24
Gruppe 2, Klasse 35 bis 2.000 ccm 1976-1981										
171		Dirk	Bierbaum	Niederfischbach	Ferdinand	Baratella	Rommerskirchen	Alfa Romeo	Alfetta GTV	35
173		Torsten	Brust	Darmstadt				Opel	Kadett C GT/E	35
176		Christian	Klöttsch	Köln	Robert	Baumann	Pulheim	Ford	Escort RS 2000	35
178		Frank	Ossenberg	Vallendar				Ford	Escort RS 2000	35
190	Scuderia Offenbach e.V.	Christoph	Renicke	Dreieich				Opel	Kadett C Coupe	35
192	DSK e.V. Ja zum Motorsport	Wolfgang	Seitz	Frankfurt				Ford	Escort	35
326		Ralf	Zensen	Barweiler	Günter	Schlag	Adenau	Lancia	Beta Montecarlo	35
460		Norbert	Sassenrath	Langenhahn				BMW	M 3	35
Gruppe 4, Klasse 42 über 2.000 ccm 1976-1981										
3		Stefan	Oberdörster	Wiehl				Porsche	911 turbo	42
345		Stefan	Derichs	Stolberg				Porsche	911 RSR	42
347		Dr. Peter	Fürst	Schömburg	Markus	Jacob	Bad Säckingen	Porsche	911SC	42
349		Robert	Keil	Wuppertal				Opel	Ascona 400	42
351	Team Mittelmotor GmbH	Dr. Stefan	Mauss	Düsseldorf				Porsche	911 RS	42
352		Olaf	Neunkirchen	Königswinter				Porsche	911 Carrera	42
354		Malte	Rückert	Düsseldorf				Porsche	911 RS	42
356		Ralf	Schnitzler	Ibiza				Porsche	930	42
357		Hanns	Seiler	Neunkirchen				Porsche	924 Carrera gt	42
362		Armin	Schmitt	Oberursel				Porsche	911 3.0 SC	42
363		Peter	Heinrich	Simmerath	Achim	Heinrich	Simmerath	BMW	M1	42
Gruppe 5, Klasse 44 über 2.000 ccm 1976-1981										
311		Heiko	Hammel	Forchtenberg				Porsche	911 3,0 Ltr RSR	44
454		Marcus	Menden	Essen				BMW	M3	44
502		Peter	Mülder	Grünwald	Patrick	Simon	Wiesbaden	Porsche	911 SC/RS	44
504		Edgar	Salewsky	Aachen				Porsche	911 RSR	44
505	Kremer Racing	Daniel	Schrey	Rietberg				Porsche	935 K1	44
506		Andreas	Sczepsansky	Ludwigsburg				Porsche	911 3.0 RSR	44
Gruppe N, Klasse 48 bis 2.500 ccm 1982-1988										
381	MSC Taunus-Racing-Team e.V.	Dirk	Ossenberg	Koblenz				BMW	M3	48
383		Dierk	Stock	Gründau	Fabian	Hecker	Gründau Lieblos	Mercedes-Benz	W201 2.3 16V	48
384		Stephan	Reuter	Erfstadt				BMW	M3 E30	48
407	Derichs-Rennwagen e.V.	Ralph	Bahr	Wiesbaden				BMW Motorsport	E30 M3 Gruppe N	48
Gruppe A+B, Klasse 53 bis 2.500 ccm 1982-1988										
414	Scuderia Augustusburg Brühl	Frank	Kirschbaum	Wesseling	Bernd	Over	Hürth	Toyota	Corolla	53
442		Jens	Böhler	Marburg				BMW	M3	53
443		Matthias	Comes	Trier				BMW	M3	53
444		Jürgen	Falk	Sinzheim	Thomas	Falk	Sinzheim	BMW	M3	53
446		Marc	Gutowski	Porta Westfalica				BMW	325i	53
447		Wolfgang	Hartmann	Bielefeld				BMW	M3	53
450		Joachim	Kiesch	Nusbaum				BMW	M3	53
455		Michael	Menden	Essen				BMW	M3	53
465		Werner	Utrecht	Stemwede	Karsten	Utrecht	Lübbecke	BMW	M3	53
Gruppe A+B, Klasse 54 über 2.500 ccm 1982-1988										
472	H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Marcel	Hoppe	Lennebstadt				Porsche	944 Turbo	54
475	Joos Sportwagentechnik	Michael	Maier	Wehingen	Maximilian	Maier	Wehingen	Porsche	944 Turbo Cup	54
477		Rolf	Richter	Seesen				Porsche	944 Turbo	54
481		Peter	Schumann	Saarbrücken	Jürgen	Schumann	Riegelsberg	BMW	635 CSI	54
Gruppe A, Klasse 58 bis 2.500 ccm 1989-1991										
488		Jens	Wagner	Hamburg				Mercedes-Benz	190E Evo 2	58
489		Jörg	Hatscher	Oldenburg				Mercedes-Benz	190 E 2.5-16 EVO II	58
498		Dr. Matthias	Schenzle	Geislingen				Mercedes-Benz	500SEC	58



Korporativclub im ADAC e.V.



ADAC Nordrhein e.V.



produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de



MOTORSPORTZUBEHÖR



The Software Quality Company

Mercedes-Benz Classic



Boxenreservierungen RGB 2015

Name			Serie	Boxnummer
Hochweg	Hochweg	Hochweg	CTT	4
Hochweg	Hochweg	Hochweg		
Mittelmotor	Mittelmotor	Mittelmotor	YT	5
Mittelmotor	Mittelmotor	Mittelmotor		
Salewsky	Salewsky	Salewsky	YT	6
Salewsky	Salewsky	Salewsky		
Pfingst	Klapproth	Klapproth	YT	7
Koch	Bockmühl	Wax		
Schneider Sven	Scheffler	Comes	CTT	8
Ernst	Irmler	Pechtheyden		
Haager	Haager	Haager	CTT	9
Sczepansky	Sczepansky	Eicker		
Löw	Sassenrath	Dörmann	YT	10
Hölscher	Krings	Hagen		
Schumann	Schumann	Schumann	YT	11
Keil	Schumann	Schumann		
Riebetz	Maier	Klocke	YT/CTT	12
Möller	Möller	Gutowski		
Lewe	Lewe	Lewe	CTT	13
Lewe	Lewe	Lewe		
Utrecht	Degner	Falk	YT	14
Fleper Motorsport	Fleper Motorsport	Fleper Motorsport		
Kainzinger	Kainzinger	Kanzinger	YT/CTT	15
Schreyer	Schröder Thomas	KWL/Reich		

ADAC

 Korporativclub
 im ADAC e.V.

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.


 Produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de


MOTORSPORTZUBEHÖR



Mercedes-Benz Classic

MOTORSPORT
 MAGAZIN.COM

Auto Bild motorsport

CURBS